



Alcaldía Municipal de Florida Blanca



Florida Blanca
Tiene Futuro!

Carlos Roberto Avila - Alcalde Municipal

CERTIFICACIONES

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

DEPARTAMENTO DE SANTANDER - MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA (SANTANDER)**

CERTIFICA

Que el proyecto denominado: **“MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA”**, cuenta con sus respectivos estudios, análisis de precios y costos del proyecto, y requerimientos cuyos archivos reposan en la base de datos de la Secretaria de Infraestructura del Municipio.

Para constancia de lo anterior se firma en Floridablanca en fecha, **ABRIL 29 DE 2015**.

ING.JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

DEPARTAMENTO DE SANTANDER - MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

**EL SUSCRITO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA
DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA (SANTANDER)**

CERTIFICA

Que el Sector en el cual se ejecutará el proyecto denominado: **“MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA”**, cuenta actualmente con disponibilidad de redes de servicios públicos de Acueducto, Alcantarillado, Energía, Teléfono, Gas, entre otros.

Para constancia de lo anterior se firma en Floridablanca en fecha, **ABRIL 29 DE 2015**.

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

PROYECTOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA

ALCALDÍA DE FLORIDABLANCA

NUMERO DE RADICACIÓN BPIM

20120682760078

NOMBRE DEL PROYECTO

**“MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA
MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE
FLORIDABLANCA”**

ENTIDAD PROPONENTE DEL PROYECTO

**ALCALDIA DE FLORIDABLANCA-SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

ENTIDAD VIABILIZADORA DEL PROYECTO

**ALCALDIA DE FLORIDABLANCA-SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA**

FLORIDABLANCA, ABRIL 29 DE 2015.

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY- 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY- 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY- 2013
-------------------------------	--------------------------------	---	--------------------------------	--	--------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

Floridablanca, ABRIL 29 DE 2015

Señores

BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL — BPIM
Floridablanca

Me permito solicitar la actualización del siguiente proyecto, el cual cumple con los parámetros establecidos en el actual Plan de Desarrollo del Municipio de Floridablanca: **“MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA”**,

PLAN DE DESARROLLO : “FLORIDABLANCA HUMANA Y SOCIAL”
Eje de desarrollo ambiental: Ciudadanía sostenible
POLITICA: Ambiente construido
PROGRAMA: Infraestructuras vial
SUBPROGRAMA: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de la malla vial vehicular urbana y rural
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación del 15 KM de la malla vial vehicular urbana.
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 5 KM de la malla vial peatonal urbana
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 5 KM de la malla vial terciaria.
SUBPROGRAMA: Construcción, adecuación y mantenimiento de obras de arte y estabilización de la malla vial rural y urbana
META: Construcción, adecuación y mantenimiento de 10 de obras de arte y estabilización de la malla vial urbana
META: Construcción, adecuación y mantenimiento de 10 de obras de arte y estabilización de la malla vial rural
SUBPROGRAMA: Construcción, mantenimiento, rehabilitación y recuperación de puentes vehiculares y peatonales urbanos y rurales
META: Construcción de 2 puentes vehiculares urbanos
META: Mantenimiento, rehabilitación, recuperación de 3 de los puentes vehiculares urbanos.
META: Construcción de 1 puente peatonal
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 6 puentes peatonales rurales y urbanos

VALOR: VEINTE Y UNO MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UNO PESO CON SETENTA CENTAVOS M/CTE (\$ 21'139.730.991,70).

Atentamente,

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

PROYECTO: SANDRO CASTELLANOS GALVIS.
Ingeniero de Sistemas UIS.
Especialista en Salud Ocupacional SYSO.
Certificado por SGS en HSEQ.
Certificado por SGS en HS.

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

ACTA DE CONCERTACIÓN

ACTA DE CONCERTACIÓN ENTRE LA COMUNIDAD Y EL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA

Nosotros los aquí firmantes, en representación de la comunidad del Municipio de Floridablanca, Departamento de Santander, dejamos constancia que en fecha **ABRIL 29 DE 2015** concertamos con la Secretaría de Infraestructura el proyecto, **“MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA”** el cual fue elegido como prioritario para los habitantes de nuestro sector.

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

Nombre: _____
Cédula: _____
Dirección: _____
Firma: _____

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

CONCEPTO DE VIABILIDAD

EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA,

En ejercicio de las facultades conferidas en el Manual de Procedimientos del Banco de Programas y Proyectos de Inversión Pública del Municipio de Floridablanca, y

CONSIDERANDO:

1. — Que existe la necesidad de desarrollar por parte de la Administración Municipal de Floridablanca el Proyecto: **MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA**
2. — Que en el Plan de Desarrollo del Municipio de Floridablanca se contempla el proyecto a ejecutar, y el mismo es compatible según en la siguiente clasificación:

PLAN DE DESARROLLO : “FLORIDABLANCA HUMANA Y SOCIAL”
Eje de desarrollo ambiental: Ciudadanía sostenible
POLITICA: Ambiente construido
PROGRAMA: Infraestructuras vial
SUBPROGRAMA: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de la malla vial vehicular urbana y rural
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación del 15 KM de la malla vial vehicular urbana.
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 5 KM de la malla vial peatonal urbana
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 5 KM de la malla vial terciaria.
SUBPROGRAMA: Construcción, adecuación y mantenimiento de obras de arte y estabilización de la malla vial rural y urbana
META: Construcción, adecuación y mantenimiento de 10 de obras de arte y estabilización de la malla vial urbana
META: Construcción, adecuación y mantenimiento de 10 de obras de arte y estabilización de la malla vial rural
SUBPROGRAMA: Construcción, mantenimiento, rehabilitación y recuperación de puentes vehiculares y peatonales urbanos y rurales
META: Construcción de 2 puentes vehiculares urbanos
META: Mantenimiento, rehabilitación, recuperación de 3 de los puentes vehiculares urbanos.
META: Construcción de 1 puente peatonal
META: Mantenimiento, rehabilitación y recuperación de 6 puentes peatonales rurales y urbanos

- 3.— Que el desarrollo del Proyecto requiere de una inversión de: VEINTE Y UNO MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UNO PESO CON SETENTA CENTAVOS M/CTE (\$ 21'139.730.991,70).
- 4.— Que se ha verificado la utilización correcta y completa de la Metodología General Ajustada destinada para la Identificación, Preparación y Evaluación del Proyecto y de los requisitos establecidos en el Manual de procedimientos del Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.
5. — Que se ha verificado la existencia de las cartas de respaldo necesarias.
6. — Que se ha verificado la existencia del acta de concertación con la comunidad, la cual expresa el beneplácito de los beneficiarios del proyecto.
- 7.— Que se ha verificado la consistencia y viabilidad del proyecto, fundamentada en el problema que origina la realización del proyecto y con base en los indicadores de evaluación del

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISÓ RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
------------------------	--------------------------	----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

proyecto, teniendo en cuenta el Plan de Desarrollo Municipal y los planes y objetivos de la Entidad proponente del proyecto.

8.— Que se ha cumplido con la evaluación técnica, económica y social del Proyecto, con fundamento en el análisis de los estudios específicos y pertinentes advertidos metodológicamente, siendo éstos, el estudio legal, de mercado, de localización, técnico, institucional, ambiental, de desastres y/o análisis de riesgo, de aspectos comunitarios y el estudio financiero.

9. — Que el Proyecto ha sido priorizado atendiendo los contenidos del Plan de Desarrollo Municipal y la concertación surtida con la comunidad.

ACTUALIZACIÓN DE VIABILIDAD

RESUELVE:

1. Emitir concepto de **viabilidad favorable** para el proyecto denominado: **MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA** por la suma de VEINTE Y UNO MIL CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UNO PESO CON SETENTA CENTAVOS M/CTE (\$ 21´139.730.991,70) de acuerdo a los componentes descritos en los estudios y presupuestos adjuntos.
2. Informar al Despacho del Alcalde para su conocimiento y fines pertinentes.
3. Comunicar a la entidad proponente, que el proyecto ha culminado el trámite de inscripción.
4. Remitir al Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal de Floridablanca, para la formalización del registro.

Para constancia, se suscribe en Floridablanca, en **ABRIL 29 DE 2015**.

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

PROYECTOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA

JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

El proyecto denominado **MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA**, mediante la oficina de planeación se le otorgo certificado del banco de proyecto con el código No 20120682760078 tomando para la parte financiera los presupuestos oficiales 2014 de la alcaldía de Floridablanca otorgados por la secretaria de Infraestructura, dado que este proyecto se inició la ejecutar desde el año 2012 se realiza la actualización a los presupuestos oficiales vigentes del 2015 de la alcaldía de Floridablanca como se ilustra a continuación.

Teniendo en cuenta al consolidado de lo contratado reportado por la secretaria de infraestructura se contrató a diciembre del 2014 la suma de \$ 10'554.099.774,78 quedando un saldo de 4'868.987.194,22 para ejecutar en el 2015, a la Oficina asesora de planeación.

Se ilustra en el siguiente presupuesto lo ejecutado hasta diciembre del 2014

REPUBLICA DE COLOMBIA - DE+B2:K65PARTAMENTO DE SANTANDER					
MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA					
"MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y RAHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA".					
PRESUPUESTO OFICIAL - 2014					
ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	V/R. UNITARIO	V/R. PARCIAL
1.00	PRELIMINARES				
1.1	Localización y Replanteo (No incluye equipos de precisión y/o Topografía)	M2	17,200	1,866.00	32,095,200.00
1.10	Demolición de Andenes en concreto (Incluye retiro)	M2	4,000	12,146.00	48,584,000.00
1.11	Demolición de Sardinel (Incluye retiro)	ML	1800	8,794.00	15,829,200.00
1.12	Demolición de Pavimento Flexible (Incluye retiro)	M2	15000	11,502.00	172,530,000.00
1.13	Demolición de Pavimento Rigido (Incluye retiro)	M2	2,200	20,438.00	44,963,600.00
				SUBTOTAL=	314,002,000.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRA				
2.1	Excavación manual en material común	M3	13500	31,502.00	425,277,000.00
2.2	Excavación en roca	M3	100	72,319.00	7,231,900.00
2.3	Relleno compactado con material común	M3	750	22,151.00	16,613,250.00
2.4	Relleno compactado con material seleccionado (Inc Suministro del material)	M3	750	39,742.00	29,806,500.00
2.6	Nivelación, conformación y compactación de pisos	M2	20,000	6,002.00	120,040,000.00
1.8	Acarreo, retiro escombros y sobrantes Excavación (botadero autorizado)	M3	13500	27,634.00	373,059,000.00
				SUBTOTAL=	972,027,650.00
4.00	ESTRUCTURA				
4.19	Acero de refuerzo PDR - 60	KG	9500	5,095.00	48,402,500.00
4.30	Concreto simple f'c = 210 K/Cm2 para Muro de Contención	M3	320	591,415.00	189,252,800.00
4.31	Concreto simple f'c = 210 K/Cm2 para Zarpa-Elevación Alcantarilla	M3	180	574,002.00	103,320,360.00
4.32	Cuneta en concreto de 2500 psi. E = 8 cm	ML	2700	37,283.00	100,664,100.00
4.33	Concreto Ciclópeo (piedra-simple f'c = 210 K/Cm2) Muro de Contención	M3	335	471,114.00	157,823,190.00
4.38	Sumidero en Concreto de 3000 psi A=0,35 mts Prof=0,40 mts.	ML	35	263,122.00	9,209,270.00
4.34	Sardineles en concreto de 3000 psi.	ML	250	44,905.00	11,226,250.00
4.37	Filtro en Geotextil (NT-1600 o Similar) - 1,00 * 0,6 Ms.	ML	1080	99,599.00	107,566,920.00
4.39	Gavión en malla Triple Torsión Cal. 10 (Dim. 2x1x1)	M3	1900	173,263.00	329,199,700.00
				SUBTOTAL=	1,056,665,090.00

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISO RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

PROYECTOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA

9.00	CALZADAS - PISOS OBRAS VIALES				
9.40	Suministro y Colocación de SubBase Granular	M3	3500	123,700.00	432,950,000.00
9.32	Huella Vehicular en concreto simple de 3000 psi. B=90cm/E=15 cm	ML	3800	65,968.00	250,678,400.00
9.33	Huella Vehicular en concreto Reforzado de 3000 psi. con enrocado B=90cm/E=15 cm (1/2 carril)	ML	3900	132,922.00	518,395,800.00
9.41	Suministro y Colocación de Base Granular	M3	3700	125,508.00	464,379,600.00
9.45	Imprimación	M2	18000	4,740.00	85,320,000.00
9.12	Andenes en concreto de 2500 psi. E = 8 cm	M2	3,200	38,789.00	124,124,800.00
9.46	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1 (Para Parcheo)	M3	1600	631,085.00	1,009,736,000.00
9.46	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1 ó MDC-2 (Para vías nuevas)	M3	850	650,797.00	553,177,450.00
9.41	Pavimento Rígido en Pavicrete MR-41, E = 16 cm	M2	1,750	96,824.00	169,442,000.00
9.28	Malla Electrosoldada H-158 o similar	M2	1,745	16,096.00	28,087,520.00
	MANTENIMIENTO VIAS RURALES				
9.70	Perfilado y Cuneteo de vías con Moloniveladora	KM	50	1,409,051.00	70,452,550.00
9.71	Recebado y afirmado de vías	M3	3500	45,243.00	158,350,500.00
9.72	Remosión de Derrumbes con Maquinaria	M3	4500	33,301.00	149,854,500.00
				SUBTOTAL=	4,014,949,120.00
13.00	CARPINTERIA METALICA				
13.5	Baranda - Pasamanos en tubo galvanizado T.P. D = 2" (Incluy. Transp. e instal.)	ML	450	188,002.00	84,600,900.00
13.13	Pasamanos en tubo galvanizado D = 1 1/2" (Incluy. Transp. e instal.)	ML	350	84,884.00	29,709,400.00
				SUBTOTAL=	114,310,300.00
9	CALZADAS EJES VIALES				
9.61	Demarcación de línea de tráfico amarilla y/o blanca	ML	1802	2,569.00	4,629,338.00
9.62	Demarcación de Marca Vial	UN	648.9997735	11,591.00	7,522,556.37
9.65	Rocería y Limpieza de vías Urbanas (Incluy. Cargue y Retiro de desech)	KM	25	1,230,814.00	30,770,350.00
				SUBTOTAL=	42,922,244.37
	COSTO DIRECTO				6,514,876,404.37
	COSTO INDIRECTO (A.I.U.)		35.00%		2,280,206,741.53
	COSTO TOTAL OBRA CIVIL				8,795,083,145.91
	INTERVENTORIA (7%)		7.00%		456,041,348.00
	PREINVERSION - CONSULTORIA PROYECTOS VIALES (10%)		10.00%		651,487,640.44
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (10%)		10.00%		651,487,640.44
	COSTO TOTAL DEL PROYECTO				10,554,099,774.78

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISO RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI – F – 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

Para el año 2015 tenemos un presupuesto de \$10'585.631.216,92 que se ejecutara en las vías que se relacionan de ejes viales a intervenir y otros más un componente nuevo que es mantenimiento de la maquinaria amarilla del municipio y vehículos asociados a la labor del mantenimiento, recuperación y rehabilitación de la malla vial urbana y rural del municipio de Floridablanca.

RELACION DE EJES VIALES A INTERVENIR

1. Calle 6 entre calles 8 y 10 Casco Antiguo
2. Carrera 5 entre calles 3 y 6 Casco Antiguo
3. Carrera 11 entre calles 8 y 6 Casco Antiguo
4. Calle 8 entre carreras 10 y 11 Casco Antiguo
5. Puente Papi Quiero Piña
6. Diagonal 18 con calle 51ª Las Villas
7. Carrera 32 entre calles 118 y 123 Niza
8. Carrera 26 Sector Altos de Cañaveral-Buganvilia
9. Calle 32 con carrera 21 Cañaveral
10. Carrera 23 con calle 31 Cañaveral
11. Carrera 30 con calle 22 Cañaveral
12. Carrera 32 entre la glorieta hasta la calle 116 del barrio La Castellana
13. Calle 21 entre carreras 12 y 14 ciudad valencia
14. Vía paragüitas-Bucarica (Puente)
15. Avenida Bellavista (Losas en Concreto)
16. Calle 36 con carrera 7E Sector Colegio Gonzalo Jiménez Navas La Cumbre
17. Paralela Occidental Sector La Riviera Cañaveral
18. Calle 14ª entre Carreras 3 y 4 y Calle 14 entre Carreras 3 y 4 del barrio Santa Ana
19. Calle 58, Calle 58ª y Calle 59 entre carreras 12 y 13 del barrio Alares
20. Calle 20 entre carreras 28 y 29 Molinos Altos y Bajos
21. Carrera 28 entre calle 20 y calle 22ª y calle 20 Molinos Altos.
22. Carrera 50 entre calles 105A a 108 B. Santa Helena
23. Carrera 21 entre 152 A Y 153 b. El Progreso
24. Carrera 22 entre 152 y 153 B. el Progreso
25. Calle 27 entre Carreras 8E Y 8AE B. La Cumbre.
26. Tv 141 entre Dg 58 y Dg 61 B. El Carmen IV Etapa.
27. Tv 142 entre Dg 58 y Av 60 B. El Carmen IV Etapa.
28. Dg 61 entre Tv 141 y 146 B. El Carmen IV Etapa.
29. Tv 146 entre Av 60 y Dg 61 B. El Carmen IV Etapa.
30. Calle 147 entre 59 y 60 B. El Carmen VI Etapa.
31. Calle 36 C entre 22 y 23 Cañaveral.
32. Calle 29ª con CRA 1 EB. B. La Cumbre.
33. Otros ejes viales para dar cumplimiento a sentencias judiciales o imprevistos

Se pretende realizar mantenimiento preventivos y correctivos de las vías rurales de las siguientes veredas del municipio, la Vereda agua blanca, vereda Vericute, vereda helechales, vereda Alsacia, vereda Casiano, vereda Guayanas, vereda ruitoque y vereda rio frio, dado que por la ola invernal y el uso de estas vías y por falta de maquinaria amarilla en buen estado el municipio no ha podido recuperar estas vías a un estado seguro de tal forma que garantice la movilidad vial es todas estas veredas

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--	---------------------------------

PROYECTOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA

REPUBLICA DE COLOMBIA - DEPARTAMENTO DE SANTANDER					
MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA					
"MANTENIMIENTO, RECUPERACIÓN Y RAHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA".					
PRESUPUESTO OFICIAL - 2015					
ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	V/R. UNITARIO	V/R. PARCIAL
1.00	PRELIMINARES				
1.1	Localización y Replanteo (No incluye equipos de precisión y/o Topografía)	M2	15,000	1,866.00	27,990,000.00
1.10	Demolicion de Andenes en concreto (Incluye retiro)	M2	3,500	12,146.00	42,511,000.00
1.11	Demolición de Sardinel (Incluye retiro)	ML	1700	8,794.00	14,949,800.00
1.12	Demolición de Pavimento Flexible (Incluye retiro)	M2	14000	11,502.00	161,028,000.00
1.13	Demolición de Pavimento Rígido (Incluye retiro)	M2	2,000	20,438.00	40,876,000.00
				SUBTOTAL=	287,354,800.00
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRA				
2.1	Excavación manual en material común	M3	12500	31,502.00	393,775,000.00
2.2	Excavación en roca	M3	90	72,319.00	6,508,710.00
2.3	Relleno compactado con material común	M3	700	22,151.00	15,505,700.00
2.4	Relleno compactado con material seleccionado (Inc Suministro del material)	M3	650	39,742.00	25,832,300.00
2.6	Nivelación, conformación y compactación de pisos	M2	18,000	6,002.00	108,036,000.00
1.8	Acarreo, retiro escombros y sobrantes Excavación (botadero autorizado)	M3	13000	27,634.00	359,242,000.00
				SUBTOTAL=	908,899,710.00
4.00	ESTRUCTURA				
4.19	Acero de refuerzo PDR - 60	KG	9000	5,095.00	45,855,000.00
4.30	Concreto simple f'c = 210 K/Cm2 para Muro de Contención	M3	300	591,415.00	177,424,500.00
4.31	Concreto simple f'c = 210 K/Cm2 para Zarpa-Elevación Alcantarilla	M3	175	574,002.00	100,450,350.00
4.32	Cuneta en concreto de 2500 psi. E = 8 cm	ML	2500	37,283.00	93,207,500.00
4.33	Concreto Ciclópeo (piedra-simple f'c = 210 K/Cm2) Muro de Contención	M3	320	471,114.00	150,756,480.00
4.38	Sumidero en Concreto de 3000 psi A=0,35 mts Prof=0,40 mts.	ML	30	263,122.00	7,893,660.00
4.34	Sardineles en concreto de 3000 psi.	ML	230	44,905.00	10,328,150.00
4.37	Filtro en Geotextil (NT-1600 o Similar) - 1,00 * 0,6 Mts.	ML	1000	99,599.00	99,599,000.00
4.39	Gavión en malla Triple Torsión Cal. 10 (Dim. 2x1x1)	M3	1600	173,263.00	277,220,800.00
				SUBTOTAL=	962,735,440.00
9.00	CALZADAS - PISOS OBRAS VIALES				
9.40	Suministro y Colocación de SubBase Granular	M3	3200	123,700.00	395,840,000.00
9.32	Huella Vehicular en concreto simple de 3000 psi. B=90cm/E=15 cm	ML	3500	65,968.00	230,888,000.00
9.33	Huella Vehicular en concreto Reforzado de 3000 psi. con enrocado B=90cm/E=15 cm (1/2 carril)	ML	3600	132,922.00	478,519,200.00
9.41	Suministro y Colocación de Base Granular	M3	3500	125,508.00	439,278,000.00
9.45	Imprimación	M2	17000	4,740.00	80,580,000.00
9.12	Andenes en concreto de 2500 psi. E = 8 cm	M2	3,100	38,789.00	120,245,900.00
9.46	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1 (Para Parcheo)	M3	1500	631,085.00	946,627,500.00
9.46	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-1 ó MDC-2 (Para vías nuevas)	M3	800	650,797.00	520,637,600.00
9.41	Pavimento Rígido en Pavicrete MR-41, E = 16 cm	M2	1,650	96,824.00	159,759,600.00
9.28	Malla Electrosoldada H-158 o similar	M2	1,700	16,096.00	27,363,200.00
	MANTENIMIENTO VIAS RURALES				
9.70	Perfilado y Cuneteo de vías con Motoniveladora	KM	45	1,409,051.00	63,407,295.00
9.71	Recebado y afirmado de vías	M3	3000	45,243.00	135,729,000.00
9.72	Remosión de Derrumbes con Maquinaria	M3	4000	33,301.00	133,204,000.00
				SUBTOTAL=	3,732,079,295.00

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISO RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
-------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------

PROYECTOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA

13.00	CARPINTERIA METALICA				
13.5	Baranda - Pasamanos en tubo galvanizado T.P. D = 2" (Incluy. Transp. e instal.)	ML	420	188,002.00	78,960,840.00
13.13	Pasamanos en tubo galvanizado D = 1 1/2" (Incluy. Transp. e instal.)	ML	330	84,884.00	28,011,720.00
				SUBTOTAL=	106,972,560.00
9	CALZADAS EJES VIALES				
9.61	Demarcación de línea de tráfico amarilla y/o blanca	ML	1750	2,569.00	4,495,750.00
9.62	Demarcación de Marca Vial	UN	620	11,591.00	7,186,420.00
9.65	Rocería y Limpieza de vías Urbanas (Incluy. Cargue y Retiro de desech	KM	20	1,230,814.00	24,616,280.00
				SUBTOTAL=	36,298,450.00
	MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA				
	Mantenimiento, adecuación, repación motoriv eladora new-holland	Mant	2	60,000,000.00	120,000,000.00
	Mantenimiento, adecuación, repación retroexcavadora new-holland b-95-b	Mant	2	90,000,000.00	180,000,000.00
	Mantenimiento, adecuación, repación minicargador new-holland I-175	Mant	2	40,000,000.00	80,000,000.00
	Mantenimiento, adecuación, repación volquetas kodiak	Mant	6	20,000,000.00	120,000,000.00
				SUBTOTAL=	500,000,000.00
	COSTO DIRECTO				6,534,340,257.37
	COSTO INDIRECTO (A.I.U.)		35.00%		2,287,019,090.08
	COSTO TOTAL OBRA CIVIL				8,821,359,347.45
	INTERVENTORIA (7%)		7.00%		457,403,818.00
	CONSULTORIA PROYECTOS VIALES (10%)		10.00%		653,434,025.74
	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (10%)		10.00%		653,434,025.74
	COSTO TOTAL DEL PROYECTO				10,585,631,216.92

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY- 2013	REVISO RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY- 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY- 2013
-------------------------------	--------------------------------	--	--------------------------------	--	--------------------------------

	 Alcaldía Municipal de Floridablanca	CÓDIGO: DI - F - 400-51.039	
		VERSIÓN	01
PROYECTOS			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		PROCESO: DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA	

CRONOGRAMAS

CRONOGRAMA		EJECUCION PRESUPUESTO				
ACTIVIDAD		2014	2015			
			B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
PRELIMINARES	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$314,002,000.00	\$71,838,700.00	\$71,838,700.00	\$71,838,700.00	\$71,838,700.00
MOVIMIENTO DE TIERRA	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$972,027,650.00	\$227,224,927.50	\$227,224,927.50	\$227,224,927.50	\$227,224,927.50
ESTRUCTURA	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$1,056,665,090.00	\$240,683,860.00	\$240,683,860.00	\$240,683,860.00	\$240,683,860.00
CALZADAS - PISOS OBRAS VIALES	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$4,014,949,120.00	\$933,019,823.75	\$933,019,823.75	\$933,019,823.75	\$933,019,823.75
CARPINTERIA METALICA	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$114,310,300.00	\$26,743,140.00	\$26,743,140.00	\$26,743,140.00	\$26,743,140.00
CALZADAS EJES VIALES	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$42,922,244.37	\$9,074,612.50	\$9,074,612.50	\$9,074,612.50	\$9,074,612.50
MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$0.00	\$125,000,000.00	\$125,000,000.00	\$125,000,000.00	\$125,000,000.00
COSTO INDIRECTO (A.I.U.)	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$2,280,206,741.53	\$571,754,772.52	\$571,754,772.52	\$571,754,772.52	\$571,754,772.52
INTERVENTORIA (7%)	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$456,041,348.00	\$114,350,954.50	\$114,350,954.50	\$114,350,954.50	\$114,350,954.50
CONSULTORIA PROYECTOS VIALES (10%)	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$651,487,640.44	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (10%)	TIEMPO		B ₃	B ₄	B ₅	B ₆
	SUBTOTAL	\$651,487,640.44	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43	\$163,358,506.43
TOTAL POR AÑO		\$10,554,099,774.78	\$10,585,631,216.92			
TOTAL PROYECTO		\$21,139,730,991.70				

B3=MAYO Y JUNIO, B4=JULIO Y AGOSTO, B5=SEPT Y OCT B6=NOV Y DIC

ING. JULIO CESAR PARRA ACEROS
Secretario de Infraestructura

ELABORO EQUIPO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013	REVISOR RESPONSABLE PROCESO	FECHA 01 - MAY - 2013	APROBÓ EQUIPO DIRECTIVO MECI	FECHA 01 - MAY - 2013
------------------------	--------------------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------------